

Сводный отчет

к постановлению администрации городского округа «Город Лесной» об утверждении регламента предоставления администрацией городского округа «Город Лесной» муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения городского округа «Город Лесной» Свердловской области транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов»

1.	Вид, наименование и планируемый срок вступления в силу нормативного правового акта
Вид и наименование проекта акта: Постановление администрации городского округа «Город Лесной» об утверждении регламента предоставления администрацией городского округа «Город Лесной» муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения городского округа «Город Лесной» Свердловской области транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» Планируемый срок вступления в силу: сентябрь 2017 года	
2.	Сведения о разработчике проекта акта
Субъект разработавший проект акта (далее – разработчик): Отдел энергетики и жилищной политики администрации городского округа «Город Лесной»	
3.	Способ направления участниками публичных консультаций своих мнений:
Ф.И.О. исполнителя: Белых Владимир Юрьевич Должность: главный специалист отдела энергетики и жилищной политики администрации городского округа «Город Лесной» Тел: (34342) 6-87-74 Адрес электронной почты: bv@gorodlesnoy.ru	
4.	Срок проведения публичных консультаций:
Количество дней: 10 рабочих дней	
5.	Степень регулирующего воздействия проекта акта
Степень регулирующего воздействия проекта акта (высокая/средняя/низкая): низкая. Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект акта не содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные законодательством обязанности, запреты и ограничения для юридических и физических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их установлению, а также положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности.	
6.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы
6.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: - Необходимость создания условий для предоставления муниципальной услуги. 6.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: - Отсутствие нормативного акта, регулирующего процедуру выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения городского округа «Город Лесной» Свердловской области транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов. 6.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: - Регламент предоставления муниципальной услуги позволит конкретизировать и сделать понятной услугу для заявителей, заинтересованных в предоставлении услуги; - Повышение качества и доступности предоставления муниципальной услуги. 6.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: - Условия отсутствуют.	
7.	Нормативные правовые акты или их отдельные положения, в соответствии с которыми в настоящее время осуществляется муниципальное регулирование
Источники данных: 1) Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; 2) Федеральный закон от 31 июля 1998 года № 145-ФЗ «Бюджетный кодекс Российской Федерации»; 3) Федеральный закон от 05 августа 2000 года № 117-ФЗ «Налоговый кодекс РФ (часть вторая)»; 4) Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 5) Федеральный закон от 02 мая 2006 года № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации»; 6) Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;	

<p>7) Федеральный закон от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг»;</p> <p>8) постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»;</p> <p>9) постановление Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации»;</p> <p>10) приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 24.07.2012 № 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов»;</p> <p>11) приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации»;</p> <p>12) постановление Правительства Свердловской области от 09.03.2010 № 361-ПП «О размере вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения Свердловской области».</p> <p>Иная информация о проблеме: отсутствует.</p>		
8.	<p>Варианты устранения (минимизации негативного воздействия) проблемы, в том числе путем совершенствования правоприменительной практики, а также разработки, изменения или отмены нормативных правовых актов</p>	
- Отсутствуют.		
9.	<p>Цели муниципального регулирования</p> <ul style="list-style-type: none"> - соблюдение требований действующего законодательства в части осуществления перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по дорогам местного значения; - повышение качества и доступности предоставления муниципальных услуг. 	
10.	<p>Характеристика группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов</p>	
<p>10.1 Группа участников отношений: (описание группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности):</p> <p>10.1.1 Граждане, юридические лица, индивидуальные предприниматели, заинтересованные в предоставлении муниципальной услуги;</p> <p>10.1.2 Отдел энергетики и жилищной политики администрации городского округа «Город Лесной»</p>		<p>10.2. Оценка количества участников отношений:</p> <p>10.2.1 Неограниченный круг лиц (граждан, юридических лиц, предпринимателей);</p> <p>10.2.2 руководство администрации городского округа «Город Лесной» – 1 чел., специалист отдела энергетики и жилищной политики администрации – 1 чел.</p>
10.3. Источники данных:		
11.	<p>Новые функции, полномочия, обязанности и права органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации</p>	
11.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав:	11.2. Порядок реализации:	11.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах:
<p>Наименование органа: Отдел энергетики и жилищной политики администрации городского округа «Город Лесной»</p>		
<p>Регулирование процедуры выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения городского округа «Город Лесной» Свердловской области транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов</p>	<p>В соответствии с принимаемым актом</p>	<p>Потребность в дополнительных ресурсах отсутствует</p>
12.	<p>Оценка расходов (возможных поступлений) муниципального бюджета, субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо с изменением содержания таких обязанностей или ограничений</p>	
<p>За выдачу специального разрешения на движение по автомобильной дороге транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов заявитель уплачивает</p>		

<p>государственную пошлину в соответствии с подпунктом 111 пункта 1 статьи 333.33 части второй Налогового кодекса Российской Федерации.</p> <p>Заявителем производится оплата в счет возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, а также, при необходимости, оплата расходов на осуществление оценки технического состояния автомобильных дорог, их укрепление, в случае, если такие работы были проведены по согласованию с заявителем, оплата принятия специальных мер по обустройству автомобильных дорог и пересекающих их сооружений и инженерных коммуникаций в пределах согласованного маршрута.</p>		
<p>13. Ожидаемые результаты, риски и ограничения, связанные с принятием проекта акта</p>		
13.1. Группа участников отношений:	13.2. Ожидаемые результаты:	13.3. Риски и ограничения:
13.1.1 Граждане, юридические лица, индивидуальные предприниматели	13.2.1. соблюдение требований действующего законодательства в части осуществления перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по дорогам местного значения	13.3.1 Риски и ограничения отсутствуют
<p>14. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений</p>		
14.1. Группа участников отношений:	14.2. Описание новых или изменение содержания существующих обязанностей и ограничений:	14.3. Описание и оценка видов расходов (выгод):
14.1.1 Граждане, юридические лица, индивидуальные предприниматели	<p>За выдачу специального разрешения на движение по автомобильной дороге транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов заявитель уплачивает государственную пошлину в соответствии с подпунктом 111 пункта 1 статьи 333.33 части второй Налогового кодекса Российской Федерации. Заявителем производится оплата в счет возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, а также, при необходимости, оплата расходов на осуществление оценки технического состояния автомобильных дорог, их укрепление, в случае, если такие работы были проведены по согласованию с заявителем, оплата принятия специальных мер по обустройству автомобильных дорог и пересекающих их сооружений и инженерных коммуникаций в пределах согласованного маршрута.</p>	<p>Расходы: Госпошлина = 1600 рублей; Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, рассчитывается в соответствии с постановлением Правительства Свердловской области от 09.03.2010 № 361-ПП «О размере вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения Свердловской области». Оплата расходов на осуществление оценки технического состояния автомобильных дорог, их укрепление, оплата принятия специальных мер по обустройству автомобильных дорог и пересекающих их сооружений, и инженерных коммуникаций в пределах согласованного маршрута осуществляется в соответствии с расчетами, предоставленными владельцами автомобильных дорог и владельцами сооружений и инженерных коммуникаций.</p> <p>Выгоды: Отсутствие штрафов, предусмотренных Статьей 12.21.1. КоАП РФ Нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства.</p>

15.	Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования			
16.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий:	16.2. Оценки вероятности наступления рисков:	16.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования:	16.4. Степень контроля рисков:	
-	-	-	-	
16.	Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия			
16.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	16.2. Сроки	16.3. Описание ожидаемого результата	16.4. Объем финансирования	16.5. Источник финансирования
16.1.1 Утверждение регламента предоставления муниципальной услуги 16.1.2 Размещение на официальном сайте администрации в сети Интернет	Сентябрь 2017 года	16.3.1 Обеспечение координации деятельности органа по вопросу предоставления муниципальной услуги 16.3.2 Информирование заинтересованных лиц 16.3.3 Создание организационных основ	Не требуется	Не требуется
17.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения			
17.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: сентябрь 2017 года				
17.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:		нет		
17.3. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:		нет		
17.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: не требуется.				

Белых Владимир Юрьевич
(34342) 6-87-74